

This information is valid on 07-04-2022

Safety Committee

The Shipping Act requires to have a safety committee (SC) on board each vessel, not being a fishing vessel or a ship with a crew of less than 5 persons, [§ 2 Schepenwet](#) (Dutch).

The task of the SC is to advise the captain on measures to prevent occupational accidents on board.

The composition of the SC is clarified in the Netherlands Regulation Safety Seagoing Vessels [Article 29 Regeling veiligheid zeeschepen](#) (Dutch).

Minimum composition safety committee

Crew > 15 persons	1 officer and 1 rating
Crew > 5 persons but < 15 persons	1 officer or 1 rating
Crew < 5 persons	No SC required

The captain nominates the members of the SC, [Article 26g Schepenwet](#) (Dutch).

The Netherlands Regulation Safety Seagoing Vessels states that only crewmembers can have a seat in the SC. The captain is not covered by the definition of crewmember* and therefore he cannot formally be part of the SC.

The recommendations made by the SC should be followed up by the Company, as stated in paragraph 9 of the International Safety Management Code (applicable to ships of 500 GT or more which are covered by SOLAS):

9.1 The SMS should include procedures ensuring that non-conformities, accidents and hazardous situations are reported to the Company, investigated and analyzed with the objective of improving safety and pollution prevention.

9.2 The Company should establish procedures for the implementation of corrective action, including measures intended to prevent recurrence.

A useful source of relevant, in-depth information on safe working practices can be found in the edition [Dat is juist! on the website of Scheepvaartnet](#). Chapter 6 deals with the shipboard safety committee.

** Ships Act article 1: crew members: all, who are on board as ship's officers or ratings or who have contracted as such.*

Deze informatie is geldig op 07-04-2022

Veiligheidscommissie (VC) op koopvaardijchip

Een veiligheidscommissie is verplicht voor elk koopvaardijchip met 5 of meer opvarenden. De commissie ziet toe op de veiligheid aan boord. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) controleert of zeeschepen een VC hebben. Deze verplichting geldt niet voor vissersschepen.

Samenstelling VC

De kapitein van een zeeschip benoemt de leden van de veiligheidscommissie. Maar hij maakt zelf geen deel uit van de commissie. Volgens de Regeling veiligheid zeeschepen mogen alleen schepelingen in de VC. De kapitein is geen schepeling volgens de Schepenwet.

Minimale samenstelling veiligheidscommissie

Bemanning > 15 personen	1 officier en 1 gezel
Bemanning > 4 personen maar < 15 personen	1 officier of 1 gezel
Bemanning < 5 personen	Geen veiligheidscommissie nodig

Lees meer over de samenstelling van de VC in de Regeling Veiligheid Zeeschepen.

Taken VC

De VC adviseert de kapitein over maatregelen om arbeidsongevallen aan boord te voorkomen. De VC:

- maakt veiligheidsrondes: om constructie of uitrusting te controleren;
- signaleert onveilige situaties: zoals onveilig handelen, materiaal en gereedschap;
- ziet toe op juist gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen;
- onderzoekt arbeidsongevallen.

De scheepsbeheerder moet de aanbevelingen van de VC opvolgen. Dit staat in paragraaf 9 van de [International Safety Management Code](#) voor schepen van 500 GT of meer.

Lees verder over het [veilig werken aan boord](#) in de Handleiding Dat is juist! op de website Scheepvaartnet.nl.